

NR ARCH. 014/1/PZT/2025

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DOŚWIECZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
NA ULICY PSZCZYŃSKIEJ W JASTRZĘBIU-ZDROJU

*w ramach art.29 pkt.2 ppkt.27b) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.poz.725 z 2024r.) tj:
„Budowa urządzeń sytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych wraz z
fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami
wyposażenia służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego”*

INWESTOR: URZĄD MIASTA JASTRZĘBIE
44-335 JASTRZĘBIE-DRÓJ, AL. PIŁSUDSKIEGO 60

OBIEKT: PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH ozn. PP1
w rejonie skrzyżowania z ul. Nepomucena

ADRES: JASTRZĘBIE-ZDRÓJ
UL. PSZCZYŃSKA

Województwo śląskie, powiat Miasto Jastrzębie-Zdrój, gmina Miasto Jastrzębie-Zdrój,
Jednostka ewidencyjna **246701_1**. M. Jastrzębie-Zdrój, obręb **0007** Jastrzębie Górne
Działki ewidencyjne numer: **1718/345**

Kategoria obiektu budowlanego KOB: IV

PROJEKTOWAŁ / AUTOR DOKUMENTACJI:

inż. DARIUSZ BIAŁECKI
upr. nr SLK/0940/PWOE/05

EGZEMPLARZ 1 2 3

Gołkowice, listopad 2025

Oświadczenie projektanta:

Projekt p.n. „Doświetlenie przejścia dla pieszych na ulicy Pszczyńskiej w Jastrzębiu-Zdroju

na dz. nr 1718/345 jest zgodny z: „Wytocznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia
przejść dla pieszych WR-D-41-4”

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu	3-6
1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	
1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	
1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	
1.4 Dane energetyczne	
1.5 Informacje wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego	
1.6 Ochrona przeciwporażeniowa	
1.7 Ochrona odgromowa	
1.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	
1.9 Zgodność inwestycji z MPZPM	
1.10 Wpływy eksploatacji górniczej	
1.11 Ochrona zabytków	
1.12 Ochrona środowiskowa	
1.13 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich	
2. Uprawnienia projektowe i oświadczenie projektanta	7-10

Część rysunkowa

E-01	Szkic orientacyjny	11
E-02	Projekt zagospodarowania terenu przejścia dla pieszych PP1	12

1. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej o urządzenia służące doświetleniu przejścia dla pieszych ozn. PP1 na ulicy Pszczyńskiej w Jastrzębiu-Zdroju w pobliżu skrzyżowania z ul. Nepomucena jako poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym drogi publicznej. Niniejsze opracowanie obejmuje oświetlenie samego przejścia jak i przylegających do niego stref oczekiwania dla pieszych. Inwestorem jest Miasto Jastrzębie-Zdrój, 44-335 Jastrzębie-Zdrój Al. Piłsudskiego 60. Inwestycja prowadzona będzie na działce nr **1718/345** dla których inwestycję prowadzi Miasto Jastrzębie-Zdrój.

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Aktualnie przedmiotowe przejście dla pieszych w Jastrzębiu-Zdroju na ulicy Pszczyńskiej nie posiada indywidualnego doświetlenia. Sieć oświetleniowa jednostronna ul. Pszczyńskiej wykonana jest jako linia kablowa 0,4 kV w obrębie doświetlanego przejścia na odcinku objętym inwestycją zbudowana jest na słupach stalowych ocynkowanych połączonych kablami ziemnymi typu YAKY 4x35mm².

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku koniecznością doświetlenia przejścia dla pieszych w Jastrzębiu-Zdroju na ulicy Pszczyńskiej przy skrzyżowaniu z ulicą św. Jana Nepomucena zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój zachodzi konieczność dobudowy dodatkowych słupów oświetlenia przejścia.

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje:

- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S1.1**,
- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S1.2**,
- budowa elektroenergetycznej linii kablowej nN do 0,23 kV ziemnej doświetlenia przejść dla pieszych,
- ułożenie bednarki uziemiającej jako element ochrony odgromowej i przeciwporażeniowej.

1.4 DANE ENERGETYCZNE

Zasilanie:	z istniej. słupa 2/2 linii kablowej nN oświetlenia ul. Pszczyńskiej z szafy oświetleniowej SO.B65 zasilanej ze stacji transformatorowej W340 Pszczyńska Szkoła
Napięcie zasilania:	400/230 V
Pomiary energii:	istniejący – pozostaje bez zmian
Układ sieci:	TN-C,

System ochrony od porażeń:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii nN	kablowa
Typ linii oświetleniowej	kablowa YAKY 4x35 0,6/1kV
Typ istniejących słupów:	stalowe ocynkowane 8 m prod. Valmont.

1.5 INFORMACJE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO

DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Typ słupów projektowanych:

a) dla przejścia dla pieszych PP1

- słup S1.1:

aluminiowy anodowany inox C-45 wys. 6 m na fundamencie prefabrykowanym B-60 z nasadzonym na słup wysięgnikiem pojedynczym prostym długości 1,5m i kącie nachylenia 5° i zakończeniu $\phi 60$ mm np. SAL-60 z wysięgnikiem WR-4/1/1,5/5 i z zabudowaną na wysięgniku oprawą LED 72W 5000 K asymetryczną prawostronną np. CUDDLE II LED REG 72W 5000K z optyką asymetryczną prawostronną P2.

Projektowany słup S1.1 zasilić z istniejącego słupa linii kablowej oświetleniowej nr W340/SO.B65-2/2 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV długości 8m. Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4.

W słupie S1.1 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła.

Na słupie S1.1 przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.

Obok projektowanego słupa S1.1 pozostawić znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych” bez zmian.

- słup S1.2:

aluminiowy anodowany słup sygnalizacyjny wys. 6,5m na fundamencie wylewanym na mokro z koszem Z-80 z ramieniem łukowym długości 9m i zakończeniu $\phi 60$ mm np. SAL-SYG 260-6,5-9 koloru Inox C45 i z nasadzoną na ramię oprawą LED 72W 5000K regulowaną, asymetryczną prawostronną obróconą o 180° np. CUDDLE II LED REG 72 5000K i optyką P2/180°.

Projektowany słup S1.2 zasilić z istniejącego słupa linii kablowej oświetleniowej nr W340/SO.B65-2/2 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV długości 6 m. Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4.

W słupie S2.2 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła.

Na słupie przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.

1.6 OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Jako ochronę przeciwporażeniową zastosowano:

- ochronę przed dotykiem bezpośrednim (ochrona podstawowa);
- ochronę przed dotykiem pośrednim (ochrona dodatkowa);

W celu ochrony przeciwporażeniowej przewidziano: szybkie wyłączenie (układ sieciowy TNC). Przewód ochronny PEN należy uziemić bednarką FeZn 25x4. Rezystancja uziemienia nie powinna przekroczyć wartości 10 omów. Bednarkę należy podłączyć do sondy uziomowej FeZn poprzez zaspawanie lub zacisk krzyżowy zapewniając galwaniczne połączenie. Każdy aluminiowy słup należy galwanicznie połączyć z projektowaną bednarką uziemienia FeZn 25x4. Sprawdzić ciągłość żyły uziemiającej - bednarki pomiarem.

1.7 OCHRONA ODGROMOWA

Ochronę odgromową linii oświetleniowej należy wykonać przez ułożenie wraz z kablem ziemnym bednarki uziemiającej FeZn 25x4 zakończonej na końcu linii sondą uziomową FeZn M18x6m. Uziemienie winno mieć oporność najwyżej 10 Ω , co należy sprawdzić pomiarem. Bednarkę uziemiającą połączyć galwanicznie w każdym słupie. Miejsce połączeń zakonserwować wazeliną techniczną.

1.8 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach objętych inwestycją. Obszar oddziaływania określono na podstawie Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

1.9 ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MPZPM

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego inwestycja przebiegać będzie w pasie drogowym drogi głównej w granicach obszaru o symbolu roboczym **P74** w strefie dróg publicznych – dróg klasy głównej/zbiorczej **4KDG/KDZ** i jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Jastrzębie-Zdrój. Inwestycja w znaczący sposób poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.10 WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami górnictwa Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A KWK „Jastrzębie III” Ruch „Jastrzębie bzie”. Rejon inwestycji jest wolny od wpływów bezpośrednich eksploatacji górnictwa.

1.11 OCHRONA ZABYTKÓW

Na terenie planowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków i podlegających ochronie. Inwestycja w całości znajduje się poza zakresem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej oraz poza obszarem NATURA 2000.

1.12 OCHRONA ŚRODOWISKOWA

W zakresie ochrony środowiska na trasie nie przewiduje się wycinki drzew. Planowane funkcje nie wpływają na środowisko w żaden sposób (brak produkcji).

1.13 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.
- W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:
- konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
- zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

OPRACOWAŁ: